

---

**Akce:**                      **REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
                                 **V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
                                 **II. etapa**  
                                 **LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

<b>Obsah:</b>	<b>1</b>
<b>1. Identifikační údaje lávky</b>	<b>2</b>
<b>2. Základní údaje lávky</b>	<b>2</b>
<b>3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění</b>	<b>3</b>
<b>4. Technické řešení lávky</b>	<b>4</b>
<b>5. Výstavba lávky</b>	<b>9</b>
<b>6. Přehled provedených výpočtů</b>	<b>10</b>
<b>7. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>10</b>
<b>8. Nakládání s odpady</b>	<b>11</b>

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****1. Identifikační údaje lávky**

a,b) Stavba:	Rekonstrukce lávky ev.č.L-01 Havlovice
c) Evidenční číslo:	Lávka, ev.č. L-01
d) Katastrální obec:	Domažlice
Okres:	Domažlice
Kraj:	Plzeňský
e) Objednatel:	Město Domažlice
f) Uvažovaný správce:	Město Domažlice
g) Projektant:	Ing. David Mareček, IČ:86788761
Zodpovědný projektant:	Ing. David Mareček, IČ:86788761
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Naděžda Hájková, IČ:69398631
h) Pozemní komunikace:	chodník
i) Bod křížení:	vodoteč Zubřina
j,k) Staničení:	není stanoveno
l) Úhel křížení:	84°, 93°
m) Volná výška:	0,98 až 1,05m
n) Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby

**2. Základní údaje o lávce****a) Charakteristika stávajícího stavu:**

Stávající lávka přes vodoteč je z monolitické železobetonové nosné konstrukce uložené na monolitických betonových úložných prazích.

Lávka je přímopochozí, neposuvná, prostě uložená, nepohyblivá.

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

Charakteristika nové lávky:

Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tloušťky 250mm. Nosná konstrukce je uložena na monolitických železobetonových úložných prazích, které jsou součástí monolitických železobetonových opěr. Součástí lávky jsou zděná křídla navazující na stávající regulační zdi vodoteče.

Lávka o jednom poli přes stálou vodoteč, neposuvná, prostě uložená, nepohyblivá.

b) Délka přemostění:	5,000m
c) Délka lávky:	6,500m
d) Délka nosné konstrukce:	6,000m
e) Rozpětí kolmé:	5,500m
f) Šikmost:	levá 93°, pravá 84°
g) Volná šířka lávky:	1,905m
Světlost kolmá:	4,84 až 5,15m
h) Šířka pochůzná vrstvy:	1,90m
i) Šířka nk:	1,90m
Šířka lávky:	1,90m
j) Výška nad terénem:	1,30m
k) Výška konstrukční:	0,250m
Výška stavební:	0,250m
l) Plocha lávky:	12,30m <sup>2</sup>
m) Zatížení:	500kg/m <sup>2</sup>

### **3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění**

#### **a) NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby nenavazuje na předešlé projektové dokumentace, pouze na zpracované studie.

#### **PROJEKTOVÉ PODKLADY**

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

- Fotodokumentace současného stavu
- Orientační doměření
- Záměr investora

### **b) CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY**

Jedná se o přítok potoka Zubřina. Vodoteč Zubřina je pravostranným přítokem řeky Radbuzy, pramení západně od obce Pelechy v nadmořské výšce 552m. Ústí do řeky Radbuzy na 53,0 říčním kilometru u jihozápadního okraje Staňkova. Celková délka toku je 33,2km

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění nové lávky nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

### **c) ÚZEMNÍ PODMÍNKY**

Lávka se nachází v intravilánu obce Havlovice, nedaleko silnice II/193 v Plzeňském kraji. Havlovice jsou částí okresního města Domažlice (nachází se cca 3km na západ od Domažlic), nedaleko silnice II/193. Lávka převádí pěší přes vodoteč Zubřina.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích.

Stavbou nové širší lávky v místě původní užší lávky dojde k novým trvalým záborům a to na pozemcích parc.č. 39, 45/4, 660/5 a 660/6 v katastrálním území Havlovice u Domažlic. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 45/4 v katastrálním území Havlovice u Domažlic – tj. na zpevněné ploše ze živičného povrchu. V rámci možností stavby budou dodržena ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

### **d) GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY**

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží a ani inženýrsko-geologický průzkum. Lze však očekávat překonsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností v místě stávajících opěr. Statik bude přizván k převzetí základové spáry a k přehodnocení základových poměrů a předpokladu únosnosti základové spáry.

## **4. Technické řešení lávky**

Stávající nosná konstrukce lávky pro pěší včetně zábradlí bude rozebrána, budou odstraněny i stávající železobetonové úložné prahy, železobetonové opěry a základové pasy. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

Nová lávka je navržena na nových základových pasech, na nových opěrách, které jsou přizpůsobeny tvarem regulačních zdí odklonem od svislice, na nových úložných prazích a s novou přímopochůznou deskou. Nové ocelové zábradlí bude kotveno do této desky. Na opěry lávky budou navazovat nová zděná křídla v délce 1m.

Před lávkou bude obnovena stavbou lávky poničená zpevněná plocha a za lávkou bude proveden záliv ze zpevněné plochy navazující na stávající pěšinu.

Za úložnými prahy budou provedeny nové rubové drenáže se zaústěním do koryta na výtokové straně lávky.

Dno vodoteče nebude upravováno, pouze bude vyčištěno.

Výstavba se předpokládá ve stavební sezóně a délka výstavby bude trvat cca 3 měsíce. Havarijní a povodňový plán pro dobu výstavby a vlastní užívání lávky bude předložen před zahájením stavby na příslušné povodí. Dále bude navázáno na havarijní a povodňový plán města, který bude aktualizován o tuto stavbu.

**a) POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE LÁVKY**

Nosná konstrukce lávky je tvořena monolitickou železobetonovou deskou tl. 250mm, bude z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500. Minimální krytí výztuže železobetonové monolitické desky při spodním a horním líci je navrženo  $c_{min}=50mm$ .

Nosná konstrukce bude na úložné prahy uložena plošně přes 2xNAIP.

Mostovka lávky bude přímopochůzná a zakončena certifikovaným pochůzným a protiskluzným systémem pro ochranu povrchů železobetonových konstrukcí.

**b) ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ LÁVKY**

Spodní stavba je navržena ze železobetonových monolitických pasů šířky 1,15m a výšky 0,8m (základová spára je vyrovnána pomocí betonu C12/15-X0), z dříků opěr s proměnou šířkou po výšce. Základové pasy a dříky opěr jsou z betonu C30/37-XA2, XF2, XD1 s výztuží B500.

Na opěry budou provedeny úložné prahy se závěrnými zídками, jsou navrženy jako železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500.

Všechny plochy rubu opěr, úložných prahů a závěrných zídek ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny asfaltovým penetračním nátěrem (ALP) a asfaltovým nátěrem (ALN). Izolace bude chráněna pomocí geotextilie.

Nová křídla lávky (na nátokové straně v místě původních částí regulační zdi) jsou zděna z místního kamene (pískovce) na cementovou maltu a budou provedeny v délce 1,0m na nátokové i výtokové straně lávky. Křídla budou plynule navazovat na šikmé opěry lávky a na stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče.

Za opěrami bude provedena rubová drenáž PE-HD DN100mm, která bude vyústěna do vodoteče na výtokové straně lávky.

Zásyp bude proveden z vhodné nesoudržné propustné zeminy ( $\phi_{ef.min}=30^\circ$ ) dle ČSN 73 6133, hutněné na 100% PS. Tloušťka hutněných vrstev bude max. po 0.30m

---

**Akce:** **REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
**V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

v souladu s ČSN 73 6244. Zemina bude hutněna dle platných předpisů (ČSN 72 1006, TKP). Vhodnost místní zeminy pro zpětný zásyp posoudí TDI. V případě nevhodnosti materiálu bude materiál odvezen na skládku a nahrazen vhodným ze zemníku.

Při provádění výkopových prací nesmí dojít k porušení stávajících regulačních zdí – hloubka založení stávající lávky není známa.

Dno koryta nebude upravováno, bude pouze vyčištěno od nánosů.

### **c) VYBAVENÍ LÁVKY**

#### **Izolace**

Pochůzná vrstva nosné konstrukce bude zakončena certifikovaným pochůzným a protiskluzným systémem pro ochranu povrchů železobetonových konstrukcí v následujícím složení:

- Penetrace – transparentní, epoxidová, dvousložková
- Posyp – vysušený křemenný písek frakce 0,3-0,8mm, stejnoměrný zásyp
- Vyrovnávací stěrka – plnění 1 : 0,5 až 1:2 vysušeným křemenným pískem, směs frakcí 0,1 - 0,3mm a 0,3 - 0,8mm
- Posyp – vysušený křemenný písek frakce 0,3-0,8mm, stejnoměrný zásyp
- Vodotěsná membrána a obrusná vrstva – šedivý, polyuretanový, dvousložkový, vysoce pružný, trhliny překlenující produkt bez rozpouštědel
- Plnění v poměru 10:4 – vysušený křemenný písek, směs frakcí 0,1 – 0,3mm a 0,3 – 0,8mm
- Posyp – vysušený křemenný písek frakce 0,3-0,8mm nebo 0,6-1,2mm, stejnoměrný zásyp, v přebytku
- Uzavírací nátěr pro nezastřešené plochy – Pigmentovaný, polyuretanový, dvousložkový, matný, otěruvzdorný, chemicky a UV odolný, elastický produkt

Celková tloušťka pochůzného a protiskluzného systému pro ochranu povrchů železobetonových konstrukcí:	4,4-5,0mm
---	-----------

Plochy rubu opěr, úložných prahů a závěrných zídek ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny asfaltovým penetračním nátěrem (ALP) a asfaltovým nátěrem (ALN).

Izolace ve styku se zásypem (za rubem opěr, úložných prahů) bude chráněna pomocí geotextilie 300g/m<sup>2</sup>.

Izolační práce musí být prováděny ve vhodných klimatických podmínkách. Před pokládkou izolace musí být povrchy řádně očištěny a opatřeny penetračním nátěrem.

---

**Akce: REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
**V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

**Římsy**

Nejsou navrženy.

**Zábradlí**

Na nosnou konstrukci lávky bude osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní o výšce 1100mm nad pochůznou plochou s protikorozi ochranou ze žárového zinku v kombinaci s nátěrovým systémem (vrchní nátěr bude z matného odstínu), celkové tl. PKO 280 mikrometrů.

Výroba ocelové konstrukce zábradlí bude provedena dle ČSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2. Povrch zábradlí bude ze žárového zinku s nátěrem (barevný odstín nátěru bude určen investorem) tak, aby výsledná protikorozi ochrana odpovídala požadavkům TKP19 pro třídu agresivity C4+K8 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let).

**Pochůzná vrstva a vozovka**

Nosná konstrukce lávky – železobetonová deska je navržena jako přímopochůzná a bude opatřena certifikovaným pochůzným a protiskluzným systémem pro ochranu povrchů železobetonových konstrukcí.

Před lávkou bude, po dokončení lávky, obnoven živičný povrch a za lávkou v délce 3,0m proveden živičný povrch. Kraje živičného povrchu budou ukončeny betonovými parkovými obrubníky do betonového lože.

**Skladba povrchu před lávkou:**

-asfaltový beton střednězrný	ACO 11	40mm
-spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>
-obalované kamenivo	ACP 16+	70mm
-spojovací postřik	PS-E	0,3kg/m <sup>2</sup>
-směs stmelená cementem	SC C8/10	130mm
-šterkodrt' (frakce 32/63)	ŠD	300mm
Celkem		540mm

**Skladba povrchu za lávkou:**

-asfaltový beton jemnozrný	ACO 8+	30mm
-spojovací postřik	PS-A	0,25kg/m <sup>2</sup>
-ložná vrstva	ACP 16+	80mm
-šterkodrt' (frakce 32/63)	ŠD	130mm
Celkem		240mm



---

**Akce: REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
**V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

**Těsnění a dilatace**

Veškeré spoje stávající a nové obrusné vrstvy, spoje mezi obrusnou vrstvou a závěrnými zídkami budou vyplněny těsnící záplavkou do řezané spáry šířky 25mm na tloušťku obrusné vrstvy.

Spára mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídkou tl. 20mm bude utěsněna pomocí PVC pásů (pro vodonepropustné betonové díly), spára vyplněna extrudovaným polystyrenem a spára zakončena těsnícím tmelem.

**Odvodnění**

Odvodnění mostovky bude zajištěno gravitačně navrženým podélným spádem po mostovce mimo nosnou konstrukci.

Za úložnými prahy jsou navrženy rubové drenáže, které budou volně vyústěny do vodoteče na výtokové straně lávky.

**d) STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ**

Statický výpočet je přiložen v příloze D.1.2-Mostní objekty a zdi – D.1.2.2m-Statický výpočet. Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se nezmenšuje stávající průtočný profil mezi opěrami, ale naopak se zvětšuje.

**e) CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA LÁVCE**

Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma inženýrských sítí.

Na lávce je osazeno meteorologické čidlo, které bude sundáno, a po vybudování nové lávky znova osazeno i s nutnou kabeláží.

**Přehled inženýrských sítí:**

ČEZ Distribuce, a.s. – v blízkosti lávky se síť nenachází.

UPC Česká republika, s.r.o. – nenachází se síť.

ČD-Telematika a.s. – nenachází se síť.

ČEZ ICT Services, a.s. – nenachází se síť.

Chodské vodárny a kanalizace, a.s. – nedaleko stávající lávky u objektu č.p. 105 se nachází vodovod a kanalizační řad PP300.

Veřejné osvětlení - DTS Domažlice – nenachází se síť.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – v blízkosti lávky se síť nenachází.

GasNet, s.r.o. – v blízkosti lávky se síť nenachází.

ICT GIS METROPOLITNÍ SÍŤ – v blízkosti lávky se síť nachází, nebudou dotčeny.



---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

**f) ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY KONSTRUKCÍ PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM**

Protikorozní ochrana zábradlí bude odpovídat TKP19 pro třídu agresivity C4+K8 „vysoká“ s životností VV velmi vysokou (nad 15let). Výroba ocelové konstrukce bude provedena dle CSN EN 1090-2 ve výrobní kategorii EXC2.

Krytí výztuže železobetonových monolitických částí je navrženo  $C_{min}=50mm$ ,  $C_{nom}=60mm$ .

Ochrana konstrukce lávky proti bludným proudům dle povahy typu překážky není navržena.

**g) POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ (MĚŘENÍ, MONITORING)**

Nejsou požadovány.

**h) POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY**

Nejsou požadovány.

**5. Výstavba lávky****a) POSTUP A TECHNOLOGIE LÁVKY**

- 1.rozebrání stávající lávky
- 2.vybourání úložných prahů
- 3.zbourání opěr a základových pasů
- 4.vázání výztuže základových pasů a jejich betonáž
- 5.vázání výztuže opěr a jejich betonáž
- 6.vázání výztuže úložných prahů a jejich betonáž
- 7.vázání výztuže a realizace monolitické železobetonové konstrukce mostovky
- 8.osazení prvků zábradlí a aplikace hydroizolační stěrky se vsypem
- 9.dokončovací práce

**b) SPECIFICKÉ POŽADAVKY NA PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY (PŘÍSTUPY, PŘÍVODY ELEKTRICKÉ ENERGIE, SKLADOVACÍ PLOCHY, MONTÁŽNÍ A POMOCNÉ KONSTRUKCE**

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

---

**Akce:** REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK  
V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE  
II. etapa  
LÁVKA L-01 HAVLOVICE

---

**c) SOUVISEJÍCÍ (DOTČENÉ) OBJEKTY STAVBY**

Žádné nejsou.

**d) VZTAH K ÚZEMÍ (INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, OCHRANNÁ PÁSMA, OMEZENÍ PROVOZU)**

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Žádné přeložky inženýrských sítí nebudou prováděny.

Omezení pěší dopravy bude pouze po dobu výstavby lávky.

## **6. Přehled provedených výpočtů**

**a) VYTYČOVACÍ ÚDAJE**

Stávající konstrukce přemostění pro pěší byla zaměřena v souřadném polohopisném systému JTSK a výškopisném systému Balt.

**b) PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE LÁVKY**

Šířka průchodu mezi zábradlím je 1,50m, šířka pochozí vrstvy je 1,50m. Kolmé rozpětí nosné konstrukce činí 5,50m, kolmá šířka 1,90m. Šikmost lávky = levá 93°, pravá 84°.

**c) STATICKÝ VÝPOČET ZÁKLADŮ, SPODNÍ STAVBY A NOSNÉ KONSTRUKCE**

Statický výpočet je přiložen v příloze D.1.2-Mostní objekty a zdi – D.1.2.2m -Statický výpočet.

**d) HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY**

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu lávky a průtočný profil mezi stávajícími opěrami se nezmenší, nýbrž dojde k jeho zvýšení.

## **7. Řešení přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Oba přístupy na lávku jsou řešeny plynulou návazností na přilehlou zpevněnou cestu a na pěšinu bez jakýkoliv výškových rozdílů.

---

**Akce: REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
**V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na desce (nosné konstrukci) lávky.

## **8. Nakládání s odpady**

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě, sypné materiály plachtovat. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Přehled hlavních předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě

Název odpadu	Kategorie*	kód	původ
směs obalových materiálů	O	150106	výstavba
beton	O	170101	výstavba, demolice
dřevo	O	170201	výstavba, bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N	170301	Výstavba, demolice
železo, ocel	O	170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O	170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O	170904	demolice a výstavba

\* N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

---

**Akce: REKONSTRUKCE MOSTU A LÁVEK**  
**V K.Ú. DOMAŽLICE A K.Ú. HAVLOVICE**  
**II. etapa**  
**LÁVKA L-01 HAVLOVICE**

---

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č.185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., č. 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. o obalech.

V České Lípě, únor 2018

Radim Oliva